

SUBARU スバル車純正オーディオ・ハーネス適合表 2011年12月

	車種	車両年式 (平成 年/月)	主な車両形式 / 適合ハーネス品番	
ア	R2 / R1	15/12 ~	RC系、RJ系 / F14JK適合	
	インプレッサ WRX STI	22/7 ~	CBA 標準6スピーカー SS-FN20JK/SS-T106JK 現車にて確認	
	インプレッサハッチバック	19/6 ~	GH系 / F14JK適合 20S Gパッケージ (MP3対応デッキ10SP) / FN20JK適合	
	インプレッサ/スポーツワゴン	12/8 ~ 19/5	GD系、GG系 / F14JK適合	
	インプレッサ/スポーツワゴン	4/11 ~ 12/8	GC系、GF系 / F14JK適合	
	ヴィヴィオ	4/3 ~ 10/10	KK3、KK4、KW3、KW4 / F14JK適合	
	エクシーガ	20/6 ~	YA系 / CDプレーヤー&AM/FMチューナー:FN20JK適合 オーディオレス仕様・オーディオ一体型HDDナビ(スバルGブック対応):F14JK適合	
サ	ステラ	18/6 ~	RN系 / F14JK適合	
	ハ フォレスター	オーディオ一体型HDDナビ ウーファー付高音質7スピーカー CDプレーヤー&AM+FMチューナー	19/12 ~	SH系 F14JK F14JK メインの4チャンネルにみ接続、ウーファーはスルー FN20JK
			14/2 ~ 19/11	SG系 (ソリッドフォースサウンドシステム含む) / F14JK適合
			9/2 ~ 14/1	SF系 / F14JK適合
	プレオ	10/10 ~ 19/6	RA1、RA2 / F14JK適合	
	ラ	レガシィB4/T.ワゴン	21/5 ~	BR・BM系 標準6個スピーカー、HDナビ付きプレミアムサウンド6個スピーカー:FN20JK (HDDナビ付マッキントッシュ・サウンドシステムはギボシ接続・運転席シート下にアンプ) http://www.soundscience.co.jp/soundshakit/wiring/68.jpg
		レガシィ B4 / ワゴン / アウトバック	15/6 ~ 21/5	BL系・BP系 / F14JK適合 (マッキントッシュ仕様はギボシ接続・助手席下にアンプ)
レガシィ B4 / T.ワゴン		10/12 ~ 15/6	BF系・BH系・BE系 / F14JK適合	
レガシィ マッキントッシュ仕様		10/12 ~ 15/5	BF系・BH系 / FLGCY適合	
レガシィ セダン / T.ワゴン	5/10 ~ 10/5	BG系・BD系全車 / F14JK適合		
トラヴィック(オベル・ザフィーラ)	13/8 ~	GF-XM220 欧州車用ハーネス「SS-16ISO」適合(販売終了)		

スバル各車・純正オプションオーディオ(ケンウッド社製)にも適合します。

SUZUKI スズキ車純正オーディオ・ハーネス(SS-S12JK)適合表

	車種	車両年式 (平成 年/月)	主な車両形式
<p align="center">平成13年末以降製造の全車、 ホンダ車用ハーネス(SS-H20JK)が適合</p> <p>13年末前後登録の車輛は正確な適合を判断できないため、実際の接続は現車合わせとなります。 もしくは、スズキディーラーでご確認ください。</p>			

軽自動車新規格化以降・平成13年末までの車輛全て適合

ア	アルト3ドア/5ドア	6/11 ~ 9/3	HA11Sなど
	アルト3/5ドア	3/9 ~ 6/10	CR22Sなど
	エスクード/グランドエスクード	9/11 ~	TD62W,TD52W,TD32W,TD02W,TA52W,TX92Wなど
	エスクードノマド(ロング)	6/12 ~ 9/10	TD11W, TD01W, TD31Wなど
	エブリイ ランディ	13/5 ~ 17/8	DA32Wなど
サ	エリオ	13/1 ~	RB21Sなど
	ジムニーシエラ	14/2 ~	JB43Wなど
	スイフト/スイフトスポーツ	12/1 ~ 16/10	HT51S, HT81Sなど
ワ	セルボモード	2/7 ~ 6/4	CN21・22系, CN31系, CP21系, CP31系, MA34S, MA64Sなど
	ワゴンR、ワゴンRソリオ	5/9 ~ 10/9	CT21S,CT51Sなど
	OEM マツダ・AZワゴン=ワゴンR	9/5 ~ 10/9	CY21S, CZ21S, CY51S, CZ51S MD11S, MD21S
	アロハートレハンテ=エスクード	7/2 ~ 9/10	TJ11W TJ31Wなど

DAIHATSU ダイハツ車純正オーディオ・ハーネス(トヨタ車用SS-T106JK)適合表

車種

車両年式

主な車両形式

平成元年以降登場～現行車種の全車適合